

# Cronograma

**Sr. David Martín**

Business Development Manager  
Materials & Processes

**Eurecat**

david.martin@eurecat.org



17 de julio (*extended deadline*)

## Recepción propuestas

- Envío de las propuestas a través del formulario
- Sesión de creatividad con las empresas interesadas para desarrollar las ideas

30 de julio

## Análisis de propuestas

- Análisis de las propuestas con los expertos de Eurecat
- Debate con las empresas de puntos fuertes y débiles
- Desarrollo de la propuesta de forma conjunta empresa y Eurecat

15 de septiembre

## Presentación a SEAT

- Análisis conjunto Eurecat-SEAT de las propuestas que mejor encajen con sus retos.

## Canalización otras propuestas

- Elaboración de propuestas de proyecto y posibilidades de financiación

# Definición

- ¿En qué consiste? Presentar **ideas innovadoras** para la **integración de funciones** en elementos plásticos mediante la **Plastrónica** y alineadas con los retos presentados por **SEAT**.
- Proceso “**Open mind**” para cualquier pieza o componente de un vehículo y para cualquier funcionalidad (existente actualmente o no). Por ejemplo, la consola central del Nuevo SEAT Leon.
- La **primera fase** de propuestas e ideas es **conceptual**, no será necesaria documentación técnica.
- Las ideas serán recepcionadas y analizadas por **Eurecat** previamente a ser presentadas a SEAT.
- Sobre la **propiedad intelectual (PI)** se analizará en cada caso y llegado su momento, pero la premisa general es que se definirá en función de los costes asumidos por cada integrante del proyecto.

**Sr. David Martín**

Business Development Manager  
Materials & Processes

**Eurecat**

david.martin@eurecat.org



Imagen: interior Nuevo SEAT Leon